AMSTERDAMS WEEKBLAD

ZAT. … CENT



IN DE BIJENKORF IS UW GULDEN 'N DUPPIE WAARD

ZIE PAG 8!



LET OP
ONS GIRO NUMMER IS GEWIJZIGD
Adres: Keizersstraat 2a"

De kosten voor een abonnement bedragen ƒ 6,50 per kwartaal. Storting op Gem. Giro B13876 t.n.v. D.C. Breebaart, o.v.v. Amsterdams Weekblad
tel. 763407
930302
Aan de tot standkoming van dit nummer werkten mee:
Ton Beentjes, Dikkie Breebaart, Hein Bijna, Paul Clazing, Edith Crmers, Steef Davidson, Michiel Dikker, Josien Eissens, Bert Griepink, Peter van Ingen, Ben Jansen, Jan de Jong, Huib Morel, Rien Knopper, Rob Stolk, Dik Tuynman, Tjebbe van Tijen, Madeleine de Vries, Deen Beerling, Otto Schuurman.

De inhoud van het blad wordt iedere maandagavond vanaf 20.00 uur besproken op de lezersvergadering in onze redaktieruimte Keizersstraat 2A"

TIJDENS DE OPENBARE HOORZITTING OVER DE METROBOUW DOOR DE NIEUWMARKTBUURT AFGELOPEN DONDERDAG HEEFT WETHOUDER LAMMERS NADRUKKELIJK VERKLAARD DAT HET NOOIT ZAL VOORKOMEN DAT IEMAND IN GEMEENTEDIENST VOOR HET DOORSPELEN VAN INFORMATIE NAAR AKTIEGROEPEN ZAL WORDEN ONTSLAGEN.



DE VELPONOSE IS WEER AKTIEF



Automobilisten opgelet! Parkeer uw wagen nooit dubbel of op de stoep, want u loopt het risico dat u dan één van uw eigen wagenruiten moet inslaan om er weer in te kunnen. In een razensnel tempo schijnen steeds meer lieden zich te voorzien van een tube velpon of bisonkit, die ze in zo'n geval in uw portierslot leegspuiten. U krijgt hem dan gegarandeerd niet meer open.



In de strijd tegen de auto's komen steeds meer Amsterdammers tot praktische initiatieven, die makkelijk nagevolgd kunnen worden. In de Johannes Verhulststraat hebben enkele bewoners op de plaats waar anders een auto zou kunnen staan een fietsenrek gaplaatst.
Binnen enkele maanden werden het er drie. Twee zijn er inmiddels weer verdwenen. De eigenaars van deze laatsten zijn kennelijk gezwicht voor de kritiek van de omwonende autobezitters of hebben misschien zelf een wagen aangeschaft.

DE CONTROLEUR

ONS NIEUW FEUILLETON

DEZE WEEK 2 AFLEVERINGEN: Ausweiße bitte!

Tussen de middag. Lijn 9 rijdt van Watergraafsmeer naar de binnenstad. Op de Plantage Middenlaan stappen twee kontroleurs in. E'en van hen komt bij twee surinaamse vrouwen, die wèl een kaartje hebben, maar niet afgestempeld. Zonder de vrouwen de kans te geven de kaarten alsnog af te stempelen zegt de kontroleur: "Dat gaat u dan 2,50 kosten".
"Ik heb het niet bij me meneer" zegt één van de vrouwen en laat haar lege portemonnaie zien. "Heeft u een paspoort bij zich?" vraagt de kontroleur. De vrouw zegt van niet en voegt er aan toe: "en als ik 'm bij me had hoef ik u die niet te laten zien".
De tram is intussen het Mr. Visserplein gepasseerd. De kontroleur zegt: "nou dan gaat u maar mee naar het buro Singel". "Ik ga helemaal niet mee naar het buro Singel", zegt de vrouw. "Dat gaat u 15 gulden kosten, meegaan naar het buro", zegt de kontroleur. "Ja, maar ik kan het niet betalen man", roept de vrouw.
De tram stopt bij de halte aan de Amstel. "Nou we gaan er gewoon uit", zegt de andere vrouw en ze staan op en lopen naar de deur. De kontroleur schreeuwt naar de trambestuurster dat de deuren niet open mogen en beveelt haar meteen via de mobilofoon buro singel op te roepen. "Dames en heren de deuren gaan niet open op dit moment, dat heeft u aan uw medepassagiers te danken, ik kan er ook niks aan doen", roept zij door de geluidsinstallatie om. Iedereen blijft gelaten zitten. Een vrouw staat op, loopt naar de kontroleur en zegt: "Laat mij maar betalen, dan is het allemaal weer goed", waarop de kontroleur haar zegt: "Doet u dat nou maar niet, mevrouw, want ze leren het toch nooit".



De vrouw gaat weer zitten.
Er ontstaat een woordenwisseling, waarbij de surinaamse vrouw op een gegeven moment tegen de kontroleur roept: "houd je smoel". "Nou mevrouw voor zoiets had u willen betalen", zegt de kontroleur zich omdraaiend.
In een oranje aurootje arriveren nu twee hoofdkontroleurs met lange leren jassen, even later een manlijke en vrouwelijke agent. De twee vrouwen gaan mee. De tram rijdt eindelijk weer verder. Het heeft twintig minuten geduurd.
Bij de Munt kun je pas weer uitstappen.

Een ander voorbeeld:

Enige tijd geleden betreden twee kontroleurs lijn 16 en

VERVOLG VAN PAGINA 4

beginnen met hun werk.
Ongeveer in het midden van de tram stuiten ze gezamenlijk op een duidelijk zeer bejaard echtpaar. De vrouw toont haar afgestempelde (groene) 65+ kaart en bijbehorend legitimatiebewijs. De man alleen zijn afgestempelde kaart.
Gebiedend vraagt de kontroleur de legitimatiekaart. De man, in de war, kan hem niet zo snel vinden. "Ja meneer, u moet hem hebben, anders reist u op een kinderkaartje", spreekt de geüniformeerde, op een toon alsof hij het inderdaad tegen een kind heeft. De bejaarde zoekt verder en vindt duidelijk opgelucht, zijn 65+ legitimatiekaart. Eindelijk kan hij bewijzen dat hij 71 is en niet 9. "Ja, maar meneer dat is uw N.S.legitimatie. Daar heb ik niets aan, ik moet uw GVB legitimatie zien. U reist nog steeds met een kinderkaartje" aldus de GVB-ambtenaar. "Dat gaat u f.2,50 kosten". Vermoeid en berustend trekt de man, ondanks het feit dat hij een kaartje heeft, zijn portemonnaie en betaalt nog een rijksdaalder. Het laatste woord heeft de kontroleur "in het vervolg beter opletten opa!" en vult voldaan zijn formulier in.

Wie wil een tuin vlakbij Amsterdam?

De mogelijkheid doet zich voor om op een terrein aan de Amstel tussen Kalfsjeslaan-Ouderkerk een komplex van plm. 35 tuinen van 300 à 400 m2 aan te leggen. De aanlegkosten (paden, waterleiding, drainage enz.) bedragen plm. ƒ 4000 per deelnemer; daarboven komen de kosten van een tuinhuisje plus inrichting (ƒ 6000 à ƒ 10.000). De jaarlijkse huurprijs van het terrein komt op plm. ƒ 700 per deelnemer.
Belangstellenden kunnen zich schriftelijk aanmelden bij prof. H. R. Wijngaarden, Michelangelostraat 35, Amsterdam; op enveloppe vermelden: Tuin. Men krijgt daarna een oproep voor een bespreking waarop nadere uitvoerige informatie kan worden gegeven. P080



Met het verdwijnen van de volkstuintjes blijkt er nog voldoende grond aangeboden te worden. Alleen de prijs verschilt.
De volkstuinder betaalt voor z'n tuin 12 cent per m^2. Daarnaast betaalt hij ƒ 38,- per jaar kontributie en ƒ120,- á ƒ160,- per jaar voor bijdragen in onderhoud.

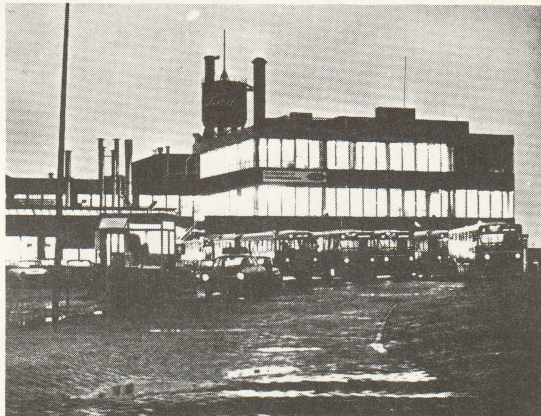
Amsterdam heeft een... 

maak er gebruik van!

Met het omhooggaan van de posttarieven gebruiken steeds meer mensen de gratis verstuurde girobiljetten om een korte boodschap over te brengen. Het overmaken van een bedrag van ƒ 0,0? is daar al voldoende voor.



Maandagmiddag om kwart voor drie is er op de afdeling body-bouw van de Fordfabriek een korte staking gehouden.
Direkte aanleiding was de eerste uitbetaling van het loon (voor de produktiearbeiders om de twee weken) over het nieuwe jaar op vrijdag. Kort daarvoor was er door de direktei geschermd met een prijskompensatie over de periode april-oktober van 3,97%, maar bij de uitbetaling bleek ten eerste dat deze kompensatie bruto uitbetaald werd en bovendien dat de loonbelasting en sociale premies met ingang van 1 januari dusdanig verhoogd zijn dat je van die prijskompensatie geen moer meer terug ziet.
Het geld gaat via de belasting direkt door naar Den Haag.
Door een boekhoudkundige slimmigheid met zg. schijventarieven bij de loonbelasting, waren sommige mensen er 3 tot 6 gulden op vooruit gegaan, terwijl anderen er 20 gulden op achteruit gegaan waren.
Gerekend met een netto-weekloon (getrouwd) van zo'n 180 à 190 gulden betekent dit dus voor sommigen een werkelijke prijskompensatie van 1 tot 1½% (vergelijk dit met de door de direktie genoemde 3,97%) en voor anderen een loonsverlaging van 5 tot 6%.



De volgende dag heeft iedereen weer hetzelfde rotwerk staan doen en heeft de direktie een pamfletje in de fabriek laten verspreiden, waarin de schuld op de regering in Den Haag wordt afgeschoven. De spanning blijft.
Op 20 februari geeft de direktie van Ford uitslag over het al dan niet afschaffen van de niet doorbetaalde eerste ziektedag (carence- of wachtdag).
In het bedrijf heeft het personeel op allerlei plaatsen plakkaten gehangen met de leus: 'Ziekte zonder carencedag'.

GRATIS LUNCH!

Donderdag 1 februari begon laat in de ochtend in het stadhuis een besloten vergadering van de zogeheten commissie van bijstand. Dit is een commissie onder voorzitterschap van wethouder Lammers waarin alle partijen met een raadslid vertegenwoordigd zijn, plus ambtenaren van Publieke Werken en Stadsontwikkeling. Omdat de agenda vol was, werd onder de door de gemeente betaalde lunch doorvergaderd.
Aan de orde waren o.a. een alternatief metrosneetje door de Nieuwmarktbuurt terwijl bij het tweede kopje koffie gebabbeld werd over de panden in de Nieuwmarktbuurt die snel nog even gesloopt kunnen worden, voordat de metrobouw stil komt te liggen.
Dit laatste aan de hand van kaarten zoals afgedrukt in A.W. nr.32, pag.14.

/M.P — METRO PATROUILLE./

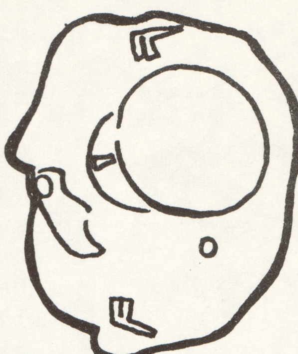
D17 GED. ↓ RE.ZA.ZICHT STAND VAN ZAKEN: 18-1-73

SPECIAAL GERICHTE 'OPDRACHT': HET VERZET TEGEN TE BOUWEN ONDERGRONDSE/METRO PSYCHOLOGISCH EN SOCIOLOGIESCH TE BESTRIJDEN.

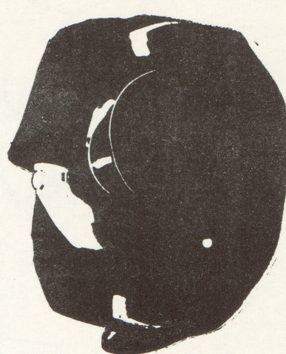
VOORA.Z. →



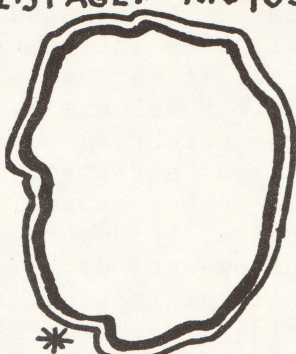
AFVOEREN NA VERSCHIJNSELEN SLIJTAGE. NR:9054



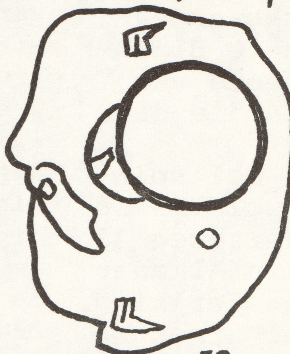
NR:9055./SP.K



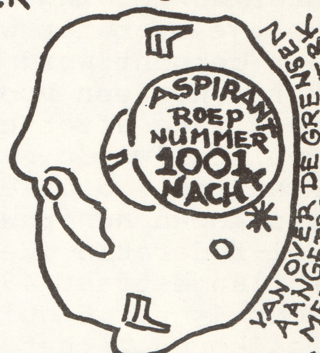
NR:S9056



* ONBEBOUWD TERREIN

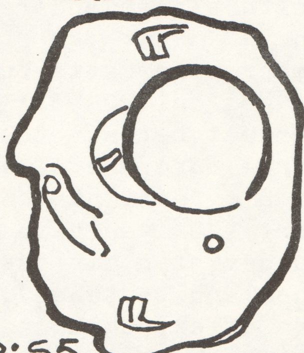


NR: A9058



VAN OVER DE GRENSEN AANGETROKKEN WERK MENSEN/"HET WESTEN HEEFT AL UW WENSEN".

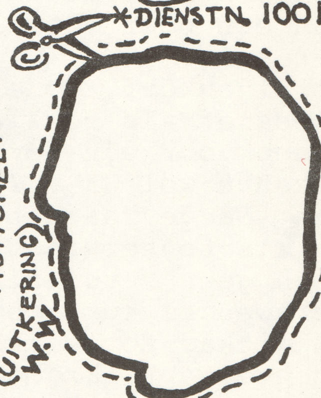
*DIENSTN. 1001 jacht



NR: S5
ONGEREMDE GEDRAGSNORMEN
INDIEN NEGATIEF/PERSOON
DIRECT AFVOEREN EN OMSCHOLING



DOOR OVERGEE MOTIONEERDHEID TIJDELIJK UIT DE DIENST (UITKERING) W.W.



NIET SLOPEN.
DICHT METSELEN
(EVENTUEEL AFVOEREN)
BOUWPAKKET.

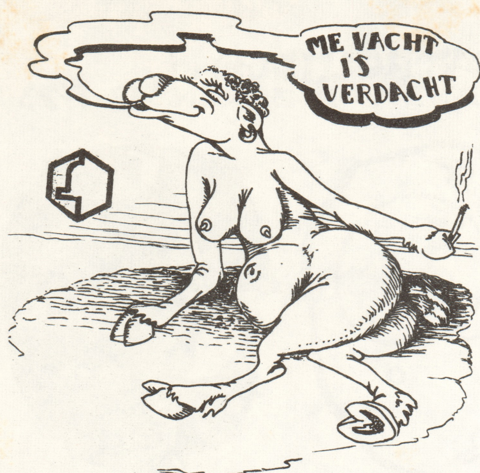


BRIGADIER Ookverdacht.
(SNEL, MEEDOGENLOOS, EMOTIELOOS)

TERMIJN: 1-12-1972 TOT ?
BESTELLINGEN OPGEVEN: DHR. TREUBEN. AFD. ONTRUIMING. *

DIENST: P.W AMSTERDAM
afd: N.M.BRIGADE-
SYSTEMATISCH OVERZICHT VAN HET CORPS D17/BELAST MET DE SOEPELE ONTRUIMING EN AF-VOERING NIEUWMARKT. BLOK 1 t/m 21
SCHAAL 1:15
COMPUTER OPDR.

*BIJ HUUR COMPLETE BRIGADE GEGARANDEERDE DESTRUCTIE.



Naar aanleiding van het artikeltje over het werkbankje, dat gekocht werd in de Bijenkorf; nog een voorbeeld van openlijke afzetterij die daar gepleegd wordt.
Kennissen, die zelf wol spinnen kopen hun ruwe wol bij de Wol-federatie (Helderseweg 32 en langestraat 48) in Alkmaar voor 4½ tot 5 gulden per kilo. Ook kopen ze het wel direct van een boer voor 3½ gulden per kilo.
De Bijenkorf, modern en progressief als ze willen zijn, bleek voor één pond ruwe, slechte wol 35 gulden te vragen. Na gevraagd te hebben bij de klantenservice bleek dit toch geen vergissing te zijn. De zwendel rukt op; van metro en witkar tot werkbankjes en andere gebruiksgoederen■

amsterdam aktief + informatie bulletin +

Sinds kort verschijnt een gestencild nieuwsbulletin onder de naam 'Amsterdam Aktief' uitgave van de gelijknamige stichting (postbus 1538 tel.940335 toe. 226), waarachter weer de kamer van koophandel zit.
Het doel van het bulletin is om naast alle negatieve publiciteit over Amsterdam, wat opwekkende mededelingen over de hoofdstad te geven. In het januari bulletin staat onder meer: "De luchtverontreiniging door rook en zwaveldioxyde rond Amsterdam is de laatste jaren flink afgenomen, als gevolg van een toenemend gebruik van aardgas. Voor verdere informatie kunt u volgens Amsterdam Aktief drs. H.Heyde van de GG en GD bellen tel.915111. Dat zakenlieden uit de Kalverstraat de stichting 'Amsterdam City' hebben opgericht, die ervoor gaat zorgen dat de binnenstad 'het hoofdstedelijk en internationaal centrum blijft dat het altijd geweest is." Volgens A.A. moeten in deze stichting vertegenwoordigd zijn:"straatverenigingen, winkel-en horecabedrijfen, huiseigenaren, beleggers, banken, de spoorwegen, de VVV, de KLM, de reisorganisaties, rondvaartrederijen, de bewoners van de binnenstad zelf, Artis en verder nog kulturele en andere instellingen."
Voor meer informatie bellen: mej. A.Mol tel,224931; Dat Amsterdam wat betreft toerisme op de vierde europese plaats komt en dat dit jaarlijks 800.000000 oplevert (40% van alle buitenlandse deviezen die toeristen in Nederland besteden). Dat de japanse effektenmakelaar Nomura Secureties Co. Ltd. (na het amerikaanse Merill Lynch de grootste effektenmakelaar ter wereld) Amsterdam als plaats heeft aangewezen voor een europees hoofdkantoor: President direkteur K. Kitaura:"Wij kozen Amsterdam vooral vanwege zijn positie op de internationale kapitaalmarkt."
Dit concern heeft 12000 mensen in dienst en een vermogen van 900.000000.
Dat er een nieuw industrieterrein van 240 hectare tussen Rijksweg 2 en de Bijlmermeer komt■



soms past het niet via de brievenbus,.....toch





Sinds enige tijd is er een gekombineerde werkgroep Uilen- Valken- en Rapenburg aktief in de binnenstad, bestaande uit buurtbewoners en studenten uit het Maupoleum aan de Jodenbreestraat (die zich bezig houden metbevolkingsonderzoek) en studenten van de Akademie van Bouwkunst aan het Waterlooplein (een avondopleiding, waarvan de meeste studenten overdag op een arcitektenbureau werken).
Op een vergadering van de groep, 16 januari, werd besloten een nieuw bestemmingsplan voor het gebied te maken (het nu geldende bestemmingsplan voorziet in de bouw van enorme universiteitsgebouwen, kantoren en wat peperdure woningen).
Om gegevens voor dit nieuwe bestemmingsplan te verzamelen, heeft de groep een vragenlijst opgesteld, die op 800 adressen verspreid is en deze week persoonlijk door leden van de groep opgehaald zal worden.
Het is te hopen dat veel meer Uilenburgers, Valkenburgers en Rapenburgers zich aktief met de vormgeving van hun buurt zullen gaan bezighouden, zodat een minder burokratische werkwijze als met vragenlijsten, gebruikt kan worden.
De werkgroep is bereikbaar via Nico Verbeek, Nieuwe Grachtje 7 III, tel.253531■

ANTON de KOM! MAAND



"Op 7 februari 1933 vroeg een deutatie van duizenden surinamers in Paramaribo de vrijlating van de surinaamse vrijheidstrijder Anton de Kom.
De nederlandse kolonialisten openden het vuur op de menigte, dat had 22 zwaar gewonden en 2 doden tot gevolg.
Vervolgens werd met sabels, gummiestok en geweerkolf op de in paniek vluchtende menigte ingeslagen. Anton de Kom werd uit zijn vaderland naar Nederland verbannen. Op 7 augustus 1944 werd Anton de Kom door de Duitsers in Nederland gearresteerd en overleed op 24 april 1945 in het konsentratiekamp Neuengamme."
Dit staat op een pamflet, waarin een Anton de Kommaand wordt aangekondigd, georganiseerd door een achttal surinaamse organisaties, ter ondersteuning van de strijd van het surinaamse volk tegen het nederlandse kolonialisme.
De Kom die van 1920 tot 1932 in Nederland verbleef, voltooide 1934 zijn bekende boek 'Wij slaven van Suriname', dat 40 jaar later in 1971 herdrukt werd en nu nog niets aan aktualiteit heeft ingeboet.
De eerst komende manifestaties vinden plaats op vrijdag 2 februari om 8 uur in het Anton de Komcentrum Herengracht 65, met film, gedichten en een lezing, daarna op vrijdag 9 februari zelfde plaats en tijd een film over de surinaamse schilder Jan Telting, een voordracht door Hetty Paërl over kunst en klassestrijd en surinaamse dichters die uit hun w rk voordragen.
Informatie hierover op tel: nrs. : 253417 en 02908 - 1727

Geen wonder dat velen trachtten te vluchten, dat ook het sterftecijfer onder de Surinaamse slaven hoger was dan het geboortencijfer, zodat het aantal der slaven achteruitging (in 1790 nog omstreeks 80.000, in 1863 nog 33.000, die toen bij proclamatie des konings werden bevrijd). In Paramaribo werden de slaven verhandeld op de algemene markt, een spektakel van belang (10). Rijke families beschikten over plantageslaven en huisslaven. De laatsten volgden hun meesters in processie naar de kerk (11), een levendig portret als het ware van de familie Kegge. Curieus is de afbeelding van een begrafenis, waarbij de slaven alle hand- en spandiensten van rouw moesten verrichten, rondom



STANK

Je wilt net naar buiten gaan. Op de trap ruikt het sterk naar petroleum. Ongerust loop je naar de zolder, waar misschien iets mis is met een petroleumkachel. Alles is daar in orde. Je loopt naar buiten en ruikt nog sterker dezelfde petroleumlucht.
Meer mensen komen naar buiten of hangen uit de gangramen.
Wat zou het wezen?
Iedereen praat erover, luid roepend naar boven of beneden. 'Het zou toch geen luchtverontreiniging wezen?',roept een vrouw. Iedereen schrikt. Ja, dat zou best eens kunnen. Mijn buurvrouw gaat de politie bellen en daarna de brandweer. 'Voor zoiets zijn wij niet', is het antwoord.
Even later komt toch de brandweer de straat ingereden, nadat nog veel meer mensen met klachten gebeld hebben. De politie blijft weg. De brandweerlieden snuiven zélf ook de lucht op, zoeken, kunnen niets vinden en gaan weer weg. De meeste mensen gaan weer naar binnen. Mijn buurvrouw gaat nog een keer de politie bellen: 'Is er geen alarmnummer voor de luchtverontreiniging, zoals in Rotterdam?', vraagt zij.
'Ja, dat is er overdag 916161 op het Wibauthuis, 's avonds 915111 bij de GGenGD'. Ze belt en krijgt de nachtportier, die zegt dat hij 's avonds eveneens meldingen over luchtverontreiniging noteert. Op haar vraag wat er nou aangedaan wordt, zegt hij vriendelijk dat het uitgezocht zal worden en dat zoiets minstens twee tot drie weken duurt.
'Ik krijg wel meer meldingen mevrouw', nu eens uit zuid, dan weer uit west, dat hangt van de wind af, het is heel moeilijk om de oorzaak te vinden'. In de loop van de avond verdwijnt de stank. Twee weken later heeft mijn buurvrouw nog steeds niets gehoord■

¡DRUK * JE UIT

Al een jaar draait in de kelder van Nieuwe Amstelstraat 19 een boekdrukwerkplaats, waar met voornamelijk loodzetsel en handpersen drukwerk in kleine oplagen gemaakt wordt, dat varieert van affiesjes en visitekaartjes, tot boekjes en pamfletten.
De werkplaats wordt gebruikt door zo'n vijftig mensen, die voor ƒ 25,- per jaar "lid" worden en dan indien nodig enigszins wegwijs gemaakt worden in het vak.

Vorübergehende Erscheinungen lassen oft die tiefsten Spuren, wä

Det rent textade bokomslaget synes liksom hos oss va

Die Summe unserer Erkenntnisse besteht aus de

Jos halutaan saada aikaan hyvää jälkeä, on

Die Summe unserer Erkenntnisse be

I gamle dager støpte mange

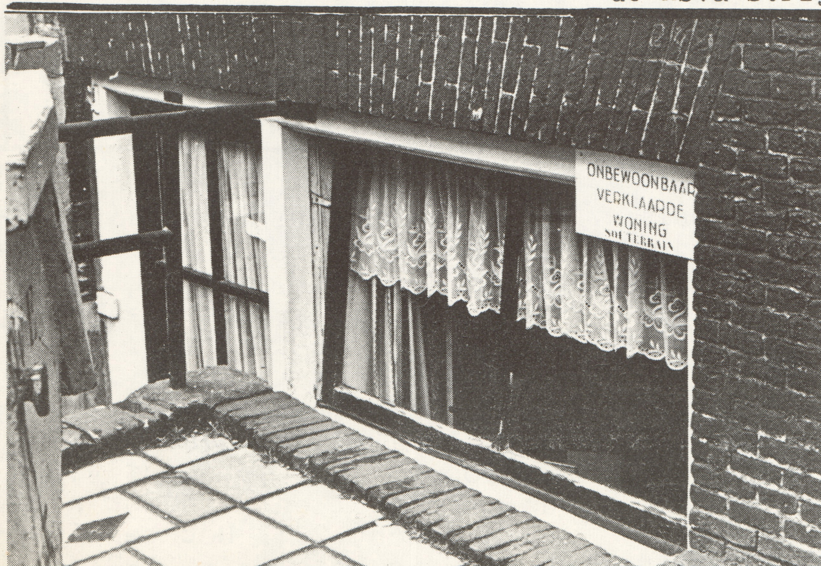
Several new designs ha

Voor scholieren en aktiegroepen, die van de werkplaats gebruik willen maken en voor wie de kosten een bezwaar zijn valt altijd wel iets te regelen.
Tot 15 februari is het adres nog Nieuwe Amstelstraat, daarna, als alles volgens plan verloopt, gaat het pand voor de metrobijl en verhuist naar Herengracht 231. Het telefoonnummer is en blijft 228714■

ASVA: WERF EEN LID!



Een nieuwe metode van de politieke vakbond voor studenten de Asva, is het ophangen van lijsten met afvallige leden 'ter bewerking'.
In het instituut aan de Herengracht 330-336, hing kort geleden een lijst met 141 namen, waarboven de volgende tekst stond:'Mensen die vorig jaar wél Asva-lid waren en dit jaar niet; Een ieder wordt verzocht vrienden en bekenden die op deze lijst voorkomen d.m.v. een persoonlijke benadering ervan te overtuigen dat zij Asva-lid moeten worden.'
Eerder, in het najaar, publiceerde Asva een pamflet met de leus 'WAT IS EEN VAKBOND ZONDER LEDEN?'
Een vraag die onmiddellijk een tegenvraag oproept: WAT ZIJN VAKBONDSLEIDERS ZONDER LEDEN?
In een aan het begin van dit studiejaar verspreide folder zegt de Asva dat het 'in deze moderne kapitalistiese maatschappij' waarook de 'intelligentia ondergeschikt gemaakt wordt aan het kapitaal', nodig is 'studenten en intelligentia te organiseren in kritiese belangenorganisaties', waarvan de Asva er één is.
De Asva geeft als reden hiervoor op dat 'de autoriteiten en technokraten zich ook organiseren' en konkludeert: 'Het is dus een bittere noodzaak dat wij hetzelfde doen.' En juist dit laatste is een misvatting. Wij moeten het anders doen. Want ook de Asva kent zijn hoogste orgaan: de beleidsraad, waar,om de juist genoemde folder te citeren: 'beslissingen worden genomen over wat er gedaan moet worden, welke akties gevoerd moeten worden etc.'.
Een groter aantal leden van een vakbond mag dan wel een sterkere postie voor de leiders aan de groenlaken onderhandelingstafel betekenen, maar betekent ook het onderdrukken van het zelfstandig optreden van studenten die op een andere wijze dan de Asva strijd willen voeren■



De woningnood in Amsterdam wordt hard aangepakt. Onlangs heeft de gemeente de al enigszins verveloze en afgebladderde bordjes op de sousterrain woningen aan de Hoogte Kadijk vervangen door nieuwe■

GASTVROUW IN DE LUCHT-KLM

rgetekende verklaart voorstaande vragen naar waarheid te hebben ingevuld. Hij/zij is er mede bekend dat, indien
en dat de gestelde vragen door hem/haar niet naar waarheid zijn ingevuld, hij/zij zich schuldig heeft gemaakt aan e
welke voor de KLM, indien tot indienstneming is overgegaan, een dringende reden als bedoeld in artikel 1639p v
erlijk Wetboek vormt om hem/haar op staande voet te ontslaan.

17. Welke leest U? Kwam U Bent U Psych. ond. Bent U bereid Wat is Wat is Hebt U waarin Waarvan

'FOLLOW ME', begint een artikel in het Parool van 30 jan. j.l. Het bewuste artikel is geschreven naar aanleiding van een reklame kampanje van KLM, Martinair en Transavia.
Op de vanzelfsprekend aantrekkelijke advertenties waarin zomer-stewardessen, gastvrouwen in de lucht, stand by stewardessen worden gevraagd, reageerden in korte tijd 4000 meisjes/vrouwen. Bij de KLM alleen al stuurden 2000 vrouwen de antwoordcoupon in waarop toezending van de sollicitatiepapieren volgde.



Van die 2000 formulieren werd minder dan de helft, nog geen 1000 formulieren ingevuld aan de KLM geretourneerd.
Het Parool zegt:"Naar de redenen waarom zo'n 50% er toch maar vanaf ziet kan men slechts gissen. Zijn naar haar oordeel de eisen toch te hoog? Hadden zij zich van het werk toch iets anders voorgesteld? Of schiet de talenkennis te kort?"
Het Amsterdams Weekblad stuurde ook de coupon in en ontving de sollicitatiepapieren.
Het antwoord op wat Piet Mulder zich afvraagt, vonden wij in de vragen van het formulier. Vier pagina's met 22 vragen, waarvan we er enige citeren:

4. Geef hieronder een aaneensluitende levensbeschrijving, te beginnen met de lagere school. In te vullen 8 regels (van-tot) soort school, adres + diploma behaald. En 10 regels in te vullen werkgevers, funktie aldaar en salaris.

6b. Hoe besteed u uw vrije tijd?

13a. Wat is uw lengte?

b. Wat is uw gewicht?

15. Welke dag-week en maandbladen leest u?

16. Van welke vakvereniging bent u lid? Van welke andere verenigingen?

17. Kwam u ooit in aanraking met de politie? Zo ja, voor welke feiten?

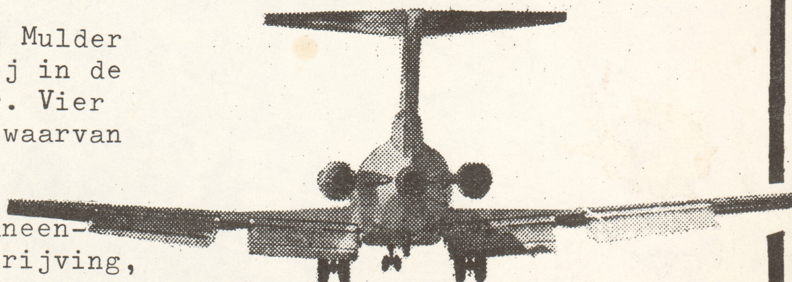
19. Naam en voornamen van uw vader zijn geb.datum, nationaliteit, adres en huidige of laatste werkgever. Idem van uw moeder. (behalve beroep) (Zoals u weet werken vrouwen niet! A.W.)

20. Idem van echtgenoot of verloofde.

22. Hebt u broers of zusters. Zo ja tien namen, geboortedatum, beroepen en werkgevers invullen.

22a. Bent u bereid een hersenspoeling te ondergaan?

Ondergetekende verklaart etc. etc.
Zou dit de reden kunnen zijn Piet? Het is in ieder geval de reden waarom één formulier niet terugkwam!



STOP DE AFBRAAK NU!



TEKEN HET OPBOUWPLAN NU!

AMSTERDAM VOOR DE AMSTERDAMMERS!

